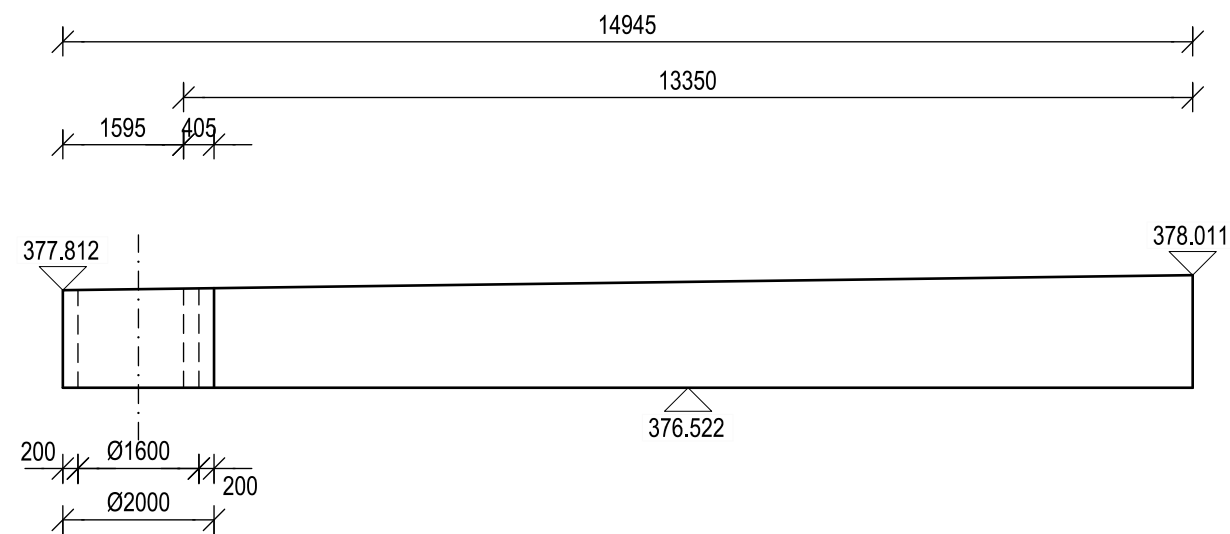
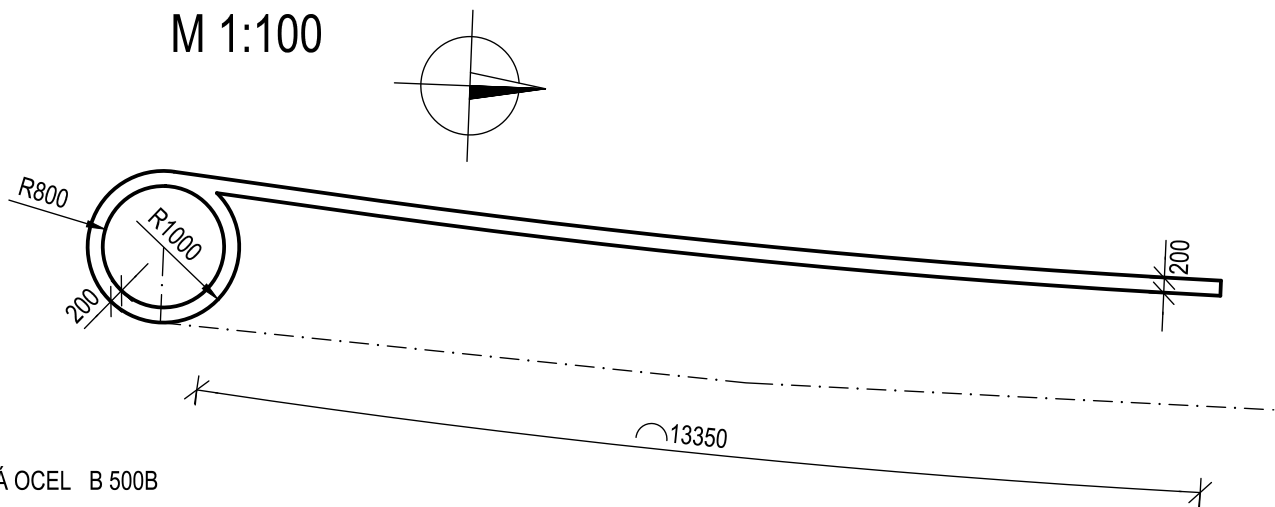


ROZVINUTÝ POHLED NA LÍC ZDI
M 1:100



PŮDORYS
M 1:100



OCEL:
BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B

BETON:
ZÁKLAD
ZÍDKA

ČSN EN 206+A2 - C 30/37 - XC4, XF3, XA1(CZ) - CI 0.40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

ČSN EN 206+A2 - C 30/37 - XC4, XF4, XD1(CZ) - CI 0.40 - Dmax 16 - S4
max. průsak do 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

OBJEM BETONU:
OPĚRNÁ ZEĎ V = 5,3 m³

- POZNÁMKY:
1. ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN, T.J. DÉLKA ZKOSENÍ SPÁRY 20 mm, NENÍ - LI UVEDENO JINAK.
 2. TŘÍDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLŇOVAT TKP A ZTKP.
 3. PROVAŘENÍ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČD SR 5/7 (S) A TP-SPK 124.

Zhotovitel

Společnost
VALBEK-PRODEX



Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupavy

Investor



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel přílohy



Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík	
Vypracoval	Martin Pečinka	
Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek	

Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
SO 204 Betonová zídka u přechodu

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	11/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:50, 1:10
Část	Příloha
D.2.1.4.5.	6

VÝKRES TVARU